

新聞稿

2025年9月15日

## 港燈與太平電業簽署合約 啟動新燃氣機組 L13 安裝工程

香港電燈有限公司（港燈）今日與太平電業株式會社（太平電業）簽署協議，委託太平電業承辦新一台燃氣聯合循環發電機組（L13）的安裝工程。L13 預計將在 2029 年投入運作。港燈董事總經理鄭祖瀛與太平電業社長伊藤浩明一同出席簽約儀式。

鄭祖瀛在致辭時指出：「港燈與太平電業合作逾 50 年，雙方攜手完成多項大型基建項目，彼此是穩固的策略夥伴，多年來的合作，不僅協助港燈實現能源轉型，亦共同推動香港邁向碳中和這個重要目標。」

伊藤浩明則表示：「自 2005 年起，太平電業已多次參與港燈燃氣發電機組的安裝工程。在完成多部機組的安裝後，我們很高興能再次與港燈合作。太平電業將全力以赴，確保項目安全、準時並順利完成。」

港燈第 5 部燃氣聯合循環發電機組（L13）的打樁工程已在 2025 年 2 月完成，目前正進行機組大樓的地下基礎結構和上蓋建設。L13 機組的主要機電設備預計將在 2026 年中陸續安裝，並按規劃在 2028 年展開系統測試、機組調試和效能測試，預計可在 2029 年正式投入運作。屆時，港燈的燃氣發電比例將由現時約 68% 進一步提升至約 80%。

L13 機組的設計發電容量為 380 兆瓦，採用「燃氣聯合循環發電」技術，機組運作效率超過 58%，遠高於現有的燃煤機組，亦是目前最廣泛使用、最潔淨且最有效利用化石燃料的發電方式之一。預計 L13 在整個使用周期內可減少約 3,500 萬公噸的碳排放，相等於約 5,000 萬棵樹每年可吸入的二氧化碳量，為香港邁向低碳未來作出重要貢獻。

此外，為應對氣候變化帶來的極端天氣挑戰，L13 機組的地台設計將與已投產的 L12 機組一致，採用主水平基準（PD）以上 7.0 米的規格，大大減低因惡劣以至極端天氣而發生水浸的可能性。

L13 機組一旦投產，將象徵港燈「煤轉氣」發電燃料轉型再達到另外一個重要的里程碑。港燈未來將繼續積極配合政府政策，研究引入其他零碳能源，並探討綠色氫能等新能源科技的應用，加快推動本地綠色能源轉型，支持香港在 2050 年前達致碳中和的目標。

圖片說明：



港燈董事總經理鄭祖瀛（左二）、太平電業社長伊藤浩明（右二），聯同太平電業常務董事、營業本部長兼海外事業本部長岡本真吾（右一）和港燈營運董事蔡偉民（左一）出席簽約儀式，標誌港燈在推動能源轉型上再踏出另外的重要一步。



港燈第 5 部燃氣聯合循環發電機組 L13，位處南丫發電廠擴建部分（紅框位置），預計在 2029 年正式投入運作。